

AEROKLUB POLSKI

Komisja Szybowcowa

SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE

X. Najdłuższy Przelot Szybowcowy w Polsce

Obowiązuje od 1.03.2011

1. Kryteria zatwierdzania Najdłuższego Przelotu Szybowcowego w Polsce.

Najdłuższy Przelot Szybowcowy w Polsce jest to najlepszy w danym roku kalendarzowym przelot szybowcowy – tzn. przelot, w którym przeleciało największą odległość - spełniający następujące kryteria:

- a. Przelot wykonany po starcie (ziemnym) z terytorium RP.
- b. Przelot Dowolny o maksymalnie 3 Punktach Zwrotnych (*Free Distance Using Up To Three Turn Points*).
- c. Punkty Trasy (WPT, PZ, KPT) mogą zostać zgłoszone po locie.
- d. Brak ograniczeń co do utraty wysokości pomiędzy WPT i KPT.
- e. Pilot posiada polskie obywatelstwo i Licencję Sportową FAI wydaną przez AP.

2. Zgłaszanie przelotu.

Nie przewiduje się specjalnego trybu zgłaszania - wystarczającym jest zgłoszenie przelotu:

- a. do Szybowcowego Pucharu Polski,
- b. do Memoriału Bitnera,
- c. jako Rekord Polski,
- d. w formie elektronicznej lub drogą pocztową, kierowane do Komisji Szybowcowej AP lub Biura AP (wraz z zapisem przelotu w formie pliku *.igc).

3. Obliczania odległości.

Przeleciałą odległość należy obliczyć według FAI World Distance Calculator (model Ziemi WGS84). Wynik podaje się w kilometrach z dokładnością do jednego miejsca po przecinku.

4. Zatwierdzanie przelotu.

Przelot zatwierdza Główny Szybowcowy Komisarz Sportowy AP (w przypadkach szczególnych inny Komisarz Sportowy – Analityk Danych GNSS, wyznaczony przez Komisję Szybowcową AP).

5. Nagrody.

Za wyczyn ten corocznie przyznaje się:

- Puchar Prezesa Aeroklubu Polskiego za Najdłuższy Przelot Szybowcowy Roku, wykonany z terenu Polski.

Jest to puchar przechodni.

Sekretarz Komisji Szybowcowej
Aeroklubu Polskiego

Adam Markowski

Dyrektor Sportowy
Aeroklubu Polskiego

Lidia Kosk